

Montage- en Gebruiksaanwijzingen

12 Volt quadspuiten MonoSpuit, Ecospuit, ProSpuit, ProSpuit PRO

1. Gebruik de machine niet zonder deze instructies te lezen. Verzekert u ervan dat alle gebruikers van de onderstaande instructies op de hoogte zijn.
2. Om de spuit en de machine/voertuig waarop deze wordt opgebouwd te beschermen raden wij aan een zekering in het elektrische circuit in te bouwen. Laat dit door een deskundige partij installeren, raadpleeg de handleiding en leverancier van uw machine/voertuig..
3. Alle toevoeren dienen regelmatig gecontroleerd te worden op oververhitting, overbelasting en/of lekkages.. Controleer ook regelmatig bouten en moeren.
4. Vanwege de korte afstand tussen de gebruiker/bediener van het werktuig en het werktuig zelf, wordt veiligheidskleding en bijbehorende veiligheidsattributen aangeraden (masker, beschermende bril, gelaatsbescherming, handschoenen) en dient u deze ten allen tijde te dragen. Raadpleeg altijd de instructies van de toegepaste bestrijdingsmiddelen die u gebruikt, voor de vereiste beschermingsmiddelen.
5. Spuit nooit in de buurt van een waterloop tenzij u chemicaliën gebruikt die goedgekeurd zijn voor zulk gebruik.
6. Let op indien u de machine met spuit gebruikt op hellende terreinen. De spuit verhoogt de plaats van het zwaartepunt van uw machine of voertuig. Hierdoor wordt het risico op omslaan groter. Zowel de stabiliteit in de lengterichting als de dwarsrichting wordt hierdoor negatief beïnvloed.
7. Als de pomp pulseert, stel deze indien mogelijk dan zo af dat een gelijke druk wordt bereikt. Gebruik hiertoe een imbussleutel.
8. Spuitwerkzaamheden kunnen het beste worden uitgevoerd wanneer de wind een hoek van 90° maakt met de rijrichting. Dus dwars op de richting van voortbewegen.
9. Wanneer dit type spuit is voorzien van drukmeter en –ventiel met een retourinstallatie naar de tank: Als menging van de tankinhoud niet gewenst is schakel dan de retourkraan uit, opdat de pomp automatisch uitschakelt.
10. Zorg ervoor dat het voertuig en het materiaal grondig ontsmet worden na gebruik..
11. Spuit niet met de handlans terwijl u rijdt met het een quad, atv, of ander voertuig . Werk altijd in stilstand.
12. Gedurende spuitwerkzaamheden dient u ervoor te zorgen dat u altijd een ruime voorraad schoon water bij u heeft voor wassen /reinigen van mens of machine.

Gebruik van de pomp

De pomp kan aangesloten worden op gangbare 12 volt accu's/ batterijen. Verzekert u ervan dat de rode draad wordt aangesloten op de positieve pool. De pomp werkt alleen wanneer er om vloeistof wordt gevraagd. Als u de schakelaar op "aan" laat staan en niet spuit, wordt de batterijspanning gehandhaafd. Een goede accu/batterij kan circa 2 of 3 dagen gebruikt worden voor pleksgewijze besproeiing, zonder geladen te worden.

!! SCHAKEL DE POMP NOOIT IN MET EEN LEGE VLOEISTOFTANK !!

Pompdruk (sommige modellen)

De pomp is ontworpen voor variabele druk voor zowel pleksgewijze besproeiing als breedspuiten met een spuitboom. Wanneer een hoge druk wordt gebruikt met een kleine spuitdop, dan zal de handlans niet onmiddellijk uitschakelen. Verlaag in dit geval de druk of kies een grotere maat van de spuitdop.

Pomp bijregelen/afstellen (sommige modellen)

Gebruik een 3/32 imbussleutel om de pompinstelling te regelen. De afstelschroef bevindt zich in het onderste gedeelte van de pomp. Draai de afstelschroef in wijzerzin om de druk te verhogen, of in tegenwijzerzin om de ingestelde druk te verlagen.

PROBLEMEN OPLOSSEN

De motor werkt, maar de pomp niet

- Lek in toevoer(leiding)
- Gat in pompdiafragma – vervang het diafragma
- Defect pompventiel – vervang het ventiel
- Scheur in het pomphuis – controleren of vervangen
- Vervuiling in ventiel – controleren of vervangen

De motor start niet

- De pomp of de uitrusting zijn niet (correct) aangesloten op het elektrisch circuit
- Bedrading of aansluiting zit los
- Motor of gelijkrichter defect
- Bevroren nok of lager
- Is de accu/batterij volledig opgeladen?
- Corrosie op de aansluitpunten van de accu/batterij

De pomp schakelt niet uit nadat de bedieningsklep(uitlaatklep) wordt afgesloten

- De vloeistofvoorraad in de voorraad is (bijna) op
- Gat in pompdiafragma – vervang het diafragma
- Lek in het circuit van de uitlaatleiding
- Defecte drukschakelaar – vervang de schakelaar
- Te laag voltage van de pomp – controleer de accu/batterij
- Vervuiling in de ventielen / kleppen – controleren of vervangen

Laag debiet en lage druk

- Luchtlekkage in de pomptoevoer
- Ophoping van vuil in de pomp of leidingwerk
- Versleten pomp lager (overmatig geluid) – vervang onderste gedeelte pomphuis
- Gat in pompdiafragma – vervang het diafragma
- Defecte gelijkrichter of motor
- Te laag voltage van de pomp – controleer de accu/batterij
- Is de tank leeg?
- Is de toevoerleiding of de filter in het circuit verstopt?
- Opgezette ventielen – vervang de ventiel assemblage

Pulserend debiet – pomp gaat cyclisch aan en uit

- Beperkte levering van de pomp – controleer de uitlaatleidingen, vullingsgraad van de tank, ventielen en spuitdoppen en controleer op verstoppingen.

Pomp draait maar is erg heet

- Is de accu/batterij geladen
- Motor defect?

Lekkage van de pomp

- Normaal betekent dit dat het diafragma vervangen dient te worden, tenzij de lekkages zich voordoen aan de aansluitpunten. In dat geval moet wellicht het pomphuis vervangen worden.